***ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОСТИ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ***

**Кататься на велосипеде любимое занятие детей. Это ведь так здорово, набрать скорость и почувствовать, как ветер свистит в ушах. Мало кто из детей задается вопросом: "Какая же история создания велосипеда?" Сейчас мы вам об этом расскажем, а вы расскажите ее своим детям!**

***История создания велосипеда***

**Кажется, проще в мире нет изобретения. Ведь не зря существует выражение «не надо  изобретать велосипед», то есть придумывать что-то всем известное. А ведь люди долгое время обходились без них. Считается, что в 1801 г. уральский  кузнец Ефим Артамонов построил первый в мире велосипед с колесами, педалями и рулем. Из Урала он приехал  в Москву и там его  велосипед попал в царский музей редкостей и был забыт. Но до сих пор идут споры, было ли это событие на самом деле или это историческая байка.**

**В 1815 г. немецкий барон Карл фон Дрез придумал устройство, которое назвал «машина для бега». Но название это не прижилось и его стали называть «дрезиной», в честь барона. Выглядела дрезина как двухколесный самокат с рулем и без педалей, с деревянной рамой и могло развивать неплохую для того времени скорость.**

**Это изобретение вызвало восторг! Представьте, во времена, когда главным транспортом была повозка, запряженная лошадьми, вдруг появляется возможность быстро передвигаться самому. Правда в движение эта штуковина приводилась при помощи ног, идущих по земле, отчего у ездоков быстро изнашивались ботинки.**



**А вот когда в 60-е годы 19 века мастер Пьер Лалман, делающий детские коляски, прикрутил к переднему колесу педали, его изобретением заинтересовались промышленники. Они начали выпуск большого количества велосипедов, да еще и с металлической рамой, которая заменила деревянную. Именно с этого момента и началась история велосипеда.**

**Затем конструкторы велосипедов решили увеличить переднее седло до двух метров. Заднее же было - 30 сантиметров. Такие велосипеды называли «пауками». Большое количество травм покупателей  заставило  создателей этого чуда  добавить  третье заднее колесо, иначе на таком велосипеде было слишком опасно ездить, а падать высоко. Чтобы привлечь покупателей, на «пауках»  были устроены соревнования. Газеты тех лет писали: *«Чтобы управлять этими велосипедами требуется сила слона и ловкость обезьяны».***

**Но по-настоящему велосипеды стали популярными, когда англичанин Томсон  придумал шины, а ветеринар Данлоп нашел из чего их делать. Он отрезал кусок поливочного шланга и натянул его на ободок. Но воздух в шину не закачивали, а  использовали воду, что делало велосипед очень тяжелым.**

**Представь себе, что все это время велосипеды были без тормозов. Их придумали только в конце 19 века. Интересно было бы посмотреть, как велосипедисты останавливались?**



**А в начале прошлого века  появился первый механизм переключения скоростей. Но чтобы воспользоваться им, надо было остановиться, снять цепь, открутить заднее колесо, снова перевернуть и надеть цепь!**

**Производство велосипедов  послужило толчком и для создания автомобилей и самолетов. Ведь многие технологии разработанные для производства его  частей  стали   использоваться впроизводстве этих сложных механизмов .И ряд сегодня  известных автомобильных фирм, начинали как велосипедные.**

**Популярность велосипедов стала меньше, когда появились автомобили. Их считали одной из главных помех на дороге. Но сегодня велосипеды опять стали любимым видом транспорта.  Во-первых, и для здоровья полезно, и  окружающую среду  не засоряют, да и в городских пробках дадут фору любому.**

**Это интересно:**

***Первое кругосветное путешествие на велосипеде 125 лет назад  было очень сложным. Длилось оно три года, ведь у  велосипеда  в то время   было огромное переднее колесо и не было шин.***

***Мировой рекорд скорости на велосипеде - 268 километров в час. Но не удивляйся такому высокому результату: и  трасса была особенно подготовлена, и даже перед велосипедистом  ехала машина, которая рассекала воздушный поток.***